



EHS-U-1M - elektronischer Universalfahrhebel

Technische Daten (Ausführung 2025)

Betriebsspannung	9 ... 80V DC
Fahrsignal	0 ... 10V DC oder 0 ... 5V DC (einstellbar), Steigung des Fahrsignals einstellbar symmetrisch für vorwärts und rückwärts, 0V entspricht Fahrshaltermittelstellung
Fahrtrichtung	getrennte Signale für vorwärts und rückwärts High aktiv = 12V oder Low aktiv = GND (wählbar über Jumper) Fahrshaltermittelstellung = offener Ausgang (Relaisausgang)
Fahrsperr	Bei Fahrshaltermittelstellung getrenntes Signal zum Sperren des Motors, Relaisausgang einstellbar über Jumper: High oder Low aktiv Signal für Aktivierung Rekuperation verwendbar
Status LED	aus = EHS-U ausgeschaltet, grün blinkend = EHS-U eingeschaltet, Fahrshalter Mittelstellung, grün = vorwärts, rot = rückwärts
Ausgang 12V DC	Ausgang für externe Verbraucher mit max. 1A Stromaufnahme, 12V DC geregelt
Schlüsselschalter	schaltet EHS-U ein/aus, schaltet Betriebsspannung mit bis zu 2A auf separatem Ausgang
Ausführung	Frontplatte aus PA12 (Nylon) als 3D Druckteil, schwarz (optional farbige Beschichtung möglich , Befestigung 4 Bohrungen 4,3mm
Abmaße	120 x 110mm (B x L), Einbautiefe 68mm
Schutzart	Frontplatte IP65, Schlüsselschalter IP65, Elektronik lackiert, umlaufende Moosgummidichtung
Anschlüsse	Stiftleiste 3 pol., 5 pol. und 6 pol., geeignete Buchsenstecker: Weidmüller Omnimate 5.08, Wago 231, Weco 120, Phoenix Contact MSTBA2,5 5.08